

京都大學

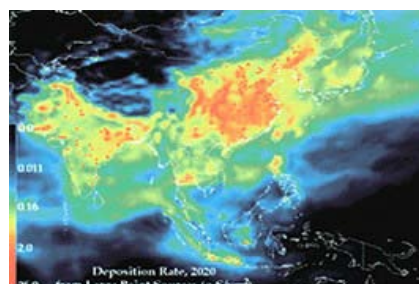
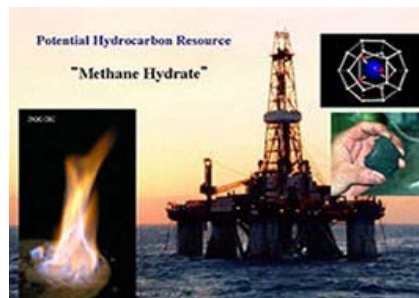
土木工程國際課程

地球工學本科國際課程

及

土木與地球資源工程學院 土木基礎設施管理國際課程

城市管理學院 城市與地區發展國際課程



京都大學未來領導人項目

京都大學

- 日本第二所國立大學，建立於1897年
- 作為日本以及國際一流大學，在藥學及科學技術等領域尤為享有聲譽（在2009泰晤士高等教育報的全球大學排名中名列25位）
- 培養出日本人諾貝爾獎得獎者最多的大學（物理，化學，生理學/藥學領域共8人次）
- 培養了2名菲爾茲獎得獎者
- 與全球28個國家的82所大學和2個大學集團有合作關係

主校區



桂校區



宇治校區



・ 學院數

– 10

・ 學生人數

- 13,255 名本科生
- 4,702 名碩士研究生
- 3,683 名博士研究生

・ 教員組成

- 1,015 名教授
- 758 名副教授
- 154 名高級講師
- 928 名助教

外籍教員

- 11 名教授
- 22 名副教授
- 9 名高級講師
- 35 名助教

統計截至 2009年5月

本科生和碩士研究生的地球工學國際課程（土木工程）

我校將於2011年4月開設全英文授課課程。該課程僅針對土木工程專業。申請者必須是非日本籍的，非日本高中畢業生。招生名額為30人。

該課程的宗旨在於培養具備管理土木基礎設施和應對環境問題能力的人才，尤其是為亞洲和非洲的發展中國家培養人才。

研究生院將開設研究生課程，為學生提供與“土木基礎設施管理”和“城市與區域發展”有關的專業教育和研究機會。

○ 選擇該項目有哪些優勢？

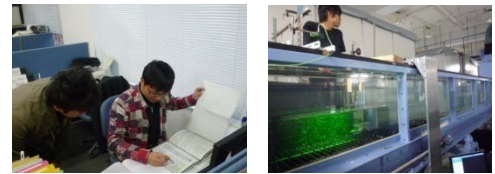
- 專業教學和學習全部以英語進行
- 可以更好地掌握日本語及瞭解日本文化



本科生項目（學士）4 年

土木工程專業
地球工學本科項目

研究生項目（碩士）2 年



土木基礎設施管理課程，土木與地球資源工程學院

城市與地區發展課程，城市管理學院

○ 課程安排

本科生前3年的課程安排在京都大學吉田校區（主校區）。第4年（最後一年）當學生修滿所需的學分之後即可加入桂校區，吉田校區或者宇治校區的土木工程研究室從事學士論文研究。學士論文須在2月前提交及發表。達到要求者可在3月畢業。

在為期兩年的碩士課程中，學生將在桂校區或者宇治校區完成碩士論文研究。



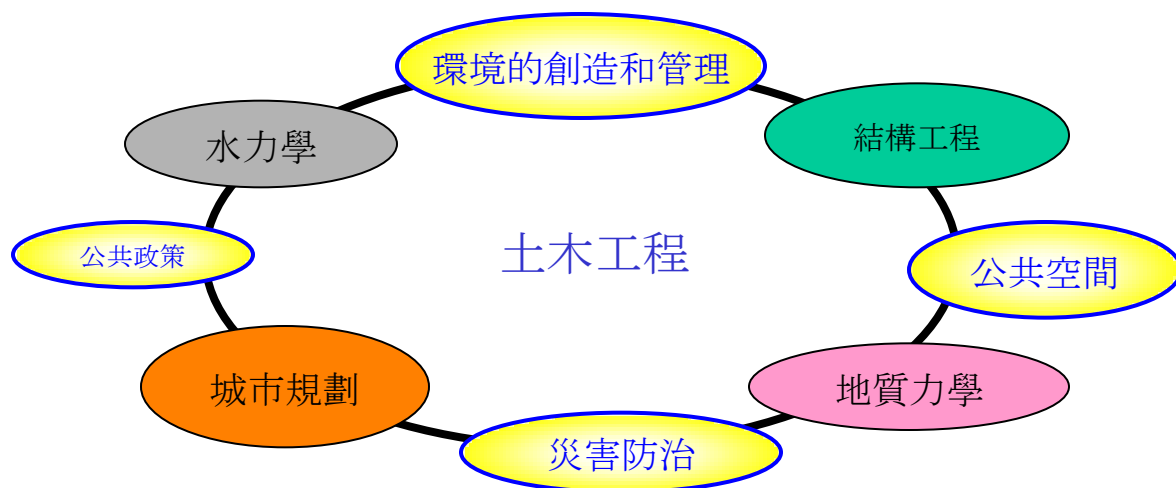
概述

地球工學本科國際課程包括了土木工程專業。日本的土木工程師已成功地為社會創造了諸如黑部水庫大壩，青函隧道，關西機場，明石大橋等輝煌的傑作，讓人們的夢想成為了現實。這些工程無疑將會成為當今時代土木工程的歷史性標誌和現代文明的財富。土木工程師還在災害防治的知識和技術積累方面扮演著重要角色，並利用這些知識和技術來應對洪水，乾旱，地震和颶風等自然災害的威脅。土木工程師的貢獻不僅在於維護社會的基礎設施，更讓我們能夠在與自然和諧共處的同時享有舒適安全的公共空間。

什麼是土木工程？

土木工程包括4個主要領域：1) 結構工程 2) 水力學 3) 地質力學 4) 城市規劃

土木工程在人類社會中扮演的重要角色包括：a) 實現人們的夢想 b) 為與自然和諧共處提供有效方案 c) 建立公共意識

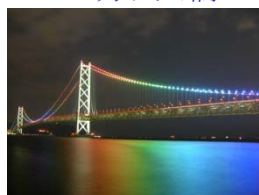


黑部水庫大壩



日本最大水壩

明石大橋



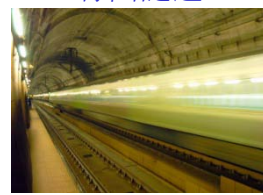
世界最長懸索橋

新幹線



著名高鐵運輸系統

青函隧道



世界最長海底隧道



◎ 地球工學本科國際課程特色

- 全英文授課
- 本課程的宗旨在於培育具備設計和管理城市及地區土木公共設施能力，同時能夠綜合考慮地球環境問題的優秀工程師和研究員。
- 採用學分制，學生可以在海外(日本以外)的大學學習並取得學分。

◎ 入學考試

選拔過程分為2個階段。

第1階段是審核 英語，數學，物理，化學 的考試成績。

科目比重及成績組成請見下表：

英 文	200	分數從TOEFL和IELTS考試成績換算
數 學	200	分數從EJU考試或者國家統一考試成績換算
物 理	100	分數從EJU考試或者國家統一考試成績換算
化 學	100	分數從EJU考試或者國家統一考試成績換算
合 計	600	

(注：EJU是就學日本大學的留學考試)

第2階段，申請者必須在以下地點接受英文面試，北京，上海，臺北，亞歷山大（埃及），內羅畢（肯尼亞），首爾（韓國），曼谷（泰國），倫敦（英國），紐約（美國），河內（越南）。

面試的目的是為了評價申請者是否具有在京都大學完成學業的能力。

面試不會因為任何原因而加試。



○ 招生名額

國際課程(全英文授課)	30人
一般課程(全日文授課)	155人
Total 合計	185人

○ 申請資格

- 申請者必須符合以下所有條件。
- 申請者應不具有日本國籍。
- 申請者應在日本以外的國家或地區定居，並且不具有在日本的在留資格。申請者在入學考試合格之後必須申請“留學”簽證。
- 截至2011年3月31日，申請者必須在日本以外的國家或者地區接受最少12年的初級和中級教育，年滿18歲或18歲以上。
- 申請者必須持有2008年6月1日以後的英文能力考試成績單，要求TOEFL的iBT成績不低於61，PBT成績不低於500，IELTS成績不低於5.0。
- 申請者必須參加2010年6月由日本學生支持機構（JASSO）舉辦的英文版EJU考試（EJU：就學日本大學的留學考試），並且提供數學(Course 2)，物理和化學的成績。如果申請者無法參加EJU考試，所居住國的大學入學考試(各科目必須是英文版或華語版)成績也可以用來代替EJU考試成績。
- 具備支付留學期間的學費和生活費的能力。

○ 新生入學時間表

2009年12月	公佈招生指南，時間表，申請資格
2010年2月至3月	申請EJU考試（EJU：就學日本大學留學的考試）
2010年6月1日至6月15日	京都大學入學申請
2010年6月	EJU考試日期
2010年7月	提交EJU考試或者本國（居住國）大學入學考試成績
2010年8月	面試
2010年8月25日	公佈結果（錄取通知）
2010年10月至12月	申請來日留學的簽證
2011年3月	赴日
2011年4月	京都大學入學

土木工程研究室信息

大學4年級學生將在以下與地球工學有關的研究室裏完成學士學位論文研究。

研究室和教授名單

結構工程

結構力學（Kunitomo Sugiura 教授，Tomoaki Utsunomiya 副教授）
橋樑工程學（Hiromichi Shirato 教授，Tomomi Yagi 副教授）
結構材料學（Toyoaki Miyagawa 教授，Takashi Yamamoto 副教授）
應用力學（Takeshi Tamura 教授）
* 基礎設施安全工程（Toshihiro Asakura 教授，Toyoaki Miyagawa 副教授，Yukinori Koyama 教授，Yoshinobu Oshima 副教授）
結構動力學（Akira Igarashi 副教授）
地震與救生索工程學（Junji Kiyono 教授）
結構管理工程學（Hirota Kawano 教授，Atsushi Hattori 副教授）
* 國際城市基礎設施管理（Kunitomo Sugiura 教授，Chul-Woo Kim 教授，Ziqiu Xue 副教授）
地基結構動力學（Sumio Sawada 教授，Yoshikazu Takahashi 副教授）

水力學

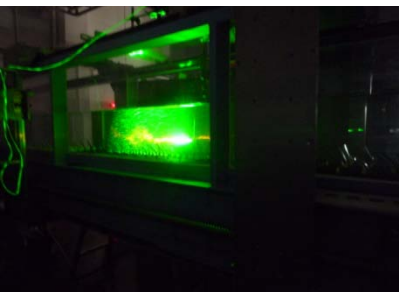
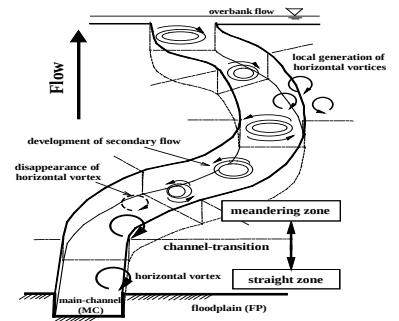
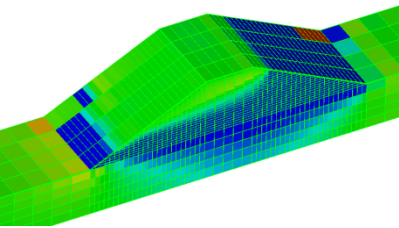
環境流體力學（Iehisa Nezu 教授，Michio Sanjou 副教授）
河流系統工程與管理（Takashi Hosoda 教授，Kiyoshi Kishida 副教授）
城市海岸設計（Hitoshi Gotoh 教授，Eiji Harada 副教授）
水文學與水資源研究（Michiharu Shiiba 教授，Yasuto Tachikawa 副教授）
腐蝕與沉澱徑流控制工程（Masaharu Fujita 教授，Daizo Tsutsumi 副教授，Hiroshi Takebayashi 副教授）
水利工程學（Hajime Nakagawa 教授，Kenji Kawaike 副教授）
區域水環境系統（Toshiharu Kojiri 教授，Kenji Tanaka 副教授）
城市與區域水力學（Eiichi Nakakita 教授，Yoshinobu Kido 副教授）
城市洪水控制（Keiichi Toda 教授，Nozomu Yoneyama 副教授）
全球水動力學（Tomoharu Hori 教授）
近岸水域災害防治工程（Hajime Mase 教授，Nobuto Mori 副教授）
創新災害防治和政策研究（Kaoru Takara 教授，Yosuke Yamashiki 副教授）
社會生態環境威脅管理（Tetsuya Sumi 教授，Yasuhiro Takemon 副教授）
計算工程學（Satoru Ushijima 教授）

地質力學

地質力學（Fusao Oka 教授，Sayuri Kimoto 副教授）
建設工程與管理（Hiroyasu Ohtsu 教授，Tomoki Shiotani 副教授）
地下都市工程（Satoshi Nishiyama 副教授）
* 國際城市與區域發展（Hiroyasu Ohtsu 教授，Kwangmoon Kim 副教授）
地質學與災害減除（Susumu Iai 教授，Mamoru Mimura 副教授）
濱水與海洋地質災害（Hideo Sekiguchi 教授，Yasunori Muto 副教授）
環境基礎設施工程（Takeshi Katsumi 教授，Toru Inui 副教授）
創新合作中心（Makoto Kimura 教授）

城市規劃

計畫與管理工程（Kiyoshi Kobayashi 教授，Kakuya Matsushima 副教授）
城市與區域規劃（Dai Nakagawa 教授，Ryoji Matsunaka 副教授）
物流管理系統（Eiichi Taniguchi 教授，Tadashi Yamada 副教授）
智慧運輸系統（Nobuhiro Uno 副教授）
運動行為分析學（Satoshi Fujii 教授，Toshio Yoshii 副教授）
先進運輸後勤學（Eiichi Taniguchi 教授，Takayoshi Yokota 教授）
情報地質學（Masayuki Tamura 教授，Junichi Susaki 副教授）
城市與景觀設計（Masashi Kawasaki 教授，Yoshiaki Kubota 副教授）
災害威脅管理學（Norio Okada 教授，Muneta Yokomatsu 副教授）



碩士研究生課程



土木基礎設施管理國際課程

土木基礎設施管理國際課程是一個為期2年的碩士學位課程。該課程的目標是培養能夠管理土木基礎設施，特別是能解決亞洲和非洲等發展中國家環境問題的高級人才。

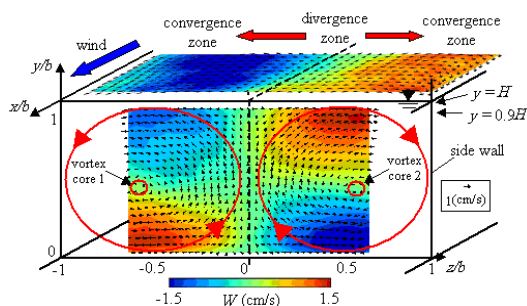
土木與地球資源工程學院的宗旨在於提供專業透徹的基礎教育並培養實際能力。我們致力於培養學生開發新技術的能力和柔性思考的能力。另外，我們還努力造就可以靈活運用知識，資訊和交流技巧的領域專家。土木與地球資源工程學院著重資訊分析，特別是以計算機動力學為主。我們將確保學生掌握堅實的知識和必備的科學技術，使他們成為公共基礎設施領域的頂尖工程師。

隨著公共基礎設施建設的發展和資源開發的進行，日本主導地位正在轉向其他國家，因此我們清楚地意識到我們需要培養來自不同國家能夠為傳統土木工程，資源工程和環境工程等學科的高新技術領域作出貢獻的優秀工程師。我們經常邀請來自日本和世界各地的高級技術研究員和合作研究者參與到土木與地球資源工程學院舉辦的研討會中來討論該領域最新的發展以及社會需求。

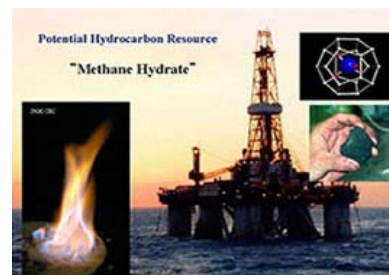
該課程將招收6名學生。



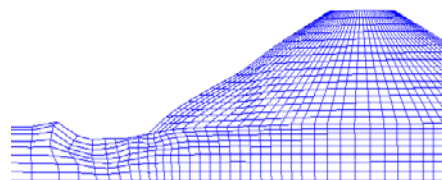
結構工程



生態水力學



地球資源工程



地質力學



◎ 城市與區域發展國際課程

城市管理學院努力將先進資訊交流技術和公共基礎設施建設技術結合，用以實現可持續的，安全並且具有國際競爭力的城市系統，以便確保高素質生活條件。為達到此目標，本學院將利用城市工程，交通工程和環境工程進行城市居民活動分析，借此充分掌握社會分析技術。我們也正致力於發展諸如城市規劃，交通規劃等規劃技術，以此實現安全和可持續的城市系統。另外，我們也正積極發展包括地基建設及河流規劃在內的城市基礎設施。在這些工程技術的基礎之上，本學院正積極開發適用於城市系統綜合管理的一套方法及工程技術，其中包括以尖端研究和結合社會科學與人文科學的跨領域視角來進行對城市的可持續性的評估。為了實現這些目標，本學院正極力為現代資訊化城市構建最尖端城市系統，並且培養相關人才。

城市和區域發展國際課程是一個為期兩年的碩士學位課程。該課程的宗旨在於培養具備管理土木基礎設施和應對環境問題能力的人才，尤其是為亞洲和非洲的發展中國家培養人才。

除了講義形式的課堂以外，本學院還將安排研討會形式的課堂。在研討會形式的課堂上，學生需要獨立地計畫調查和組織企業研討會等，之後概括結果並且展示他們的成果。這種練習可明顯提高學生報告，講演和領導討論的能力。

該課程將招收6名學生。



與環境協調的城市和區域規劃



公共休閒空間創意



景觀與環境規劃

申請資格

申請者必須持有2008年6月1日以後的英文能力考試成績單，要求TOEFL的iBT成績不低於80，PBT成績不低於550，IELTS成績不低於6.0。申請者在入學時應具有“留學”在留資格，並且在2011年3月底前符合下列條件之一。

- 申請者須在2011年3月31日以前從日本的大學畢業或者預計將畢業。
- 申請者須在2011年3月31日以前在本國（所居住國）完成或者預計將完成16年正規教育。
- 申請者須在日本以外的國家完成15年正規教育，同時在特定科目取得優秀成績（必須得到京都大學工學研究科承認）。
- 申請者須通過京都大學工學研究生院入學考試，其學術能力也必須達到或者超過大學本科生，同時須年滿22歲。

入學考試

科目

英文能力（200分）：以申請者提交的TOEFL或IELTS成績進行評估。

面試（800分）：面試將就申請者的本科研究成果，學習計畫以及研究生課程學力進行評估。申請者需要準備10分鐘的講演並接受15分鐘的提問，內容應包括 1) 該領域的專業知識。2) 對該課程的研究計畫

面試地點

申請者必須參加留學生考試。如果通過考試，將通知申請者面試詳情。

選拔標準

申請者將依據其英文能力（滿分200分）和面試成績（滿分800分）排序。總成績低於500分（滿分1000分）的申請者將不能被錄取。

入學時間表(暫定)

發佈申請和入學指南	2010年1月
申請截止日期	2010年5月
入學考試	2010年8月
公佈結果(錄取通知)	2010年9月
開學典禮	2011年4月



入學金和學費（暫定）

本科課程

入學金 ¥282,000（日元）

學費：春季學期 ¥267,900日元（每年：¥535,800日元）

碩士課程

入學金 ¥282,000（日元）

學費：第一學期 ¥267,900日元（每年：¥535,800日元）

獎學金(本科生國際課程)

- 京都大學將免除本科國際課程的入學費。
- 京都大學和土木工程相關校友會基金將為特別優秀的學生提供學習獎勵金。
- 其他多種獎學金可在入學後申請。

宿舍

- 京都大學為本科國際課程的學生準備第一年的宿舍，費用將較為經濟。
- 有英語會話能力的職員為學生的學習和生活提供幫助



更多詳情請查閱以下網址

本科課程

Int course global eng Kyoto

Web Search

Kyoto University, Undergraduate International Course Program of Global Engineering
<http://www.s-ge.t.kyoto-u.ac.jp/int/en/>

研究生課程

Int course civil infra Kyoto
univ

Web Search

Kyoto University, International Course in Management of Civil Infrastructure
<http://www.um.t.kyoto-u.ac.jp/mci/en>

Int course urban Kyoto univ

Web Search

Kyoto University, International Course in Urban and Regional Development
<http://www.um.t.kyoto-u.ac.jp/urd/en>

京都大學介紹

KUPProfile

Web Search

<http://www.opir.kyoto-u.ac.jp/kupprofile/e/index.html>

聯絡方法

Foreign Student Section, Faculty of Engineering, Kyoto University

Address: Yoshida-Honmachi, Sakyo-ku, Kyoto 606-8501, Japan

Phone: +81-75-753-4930

Fax: +81-75-753-4796

e-mail: icp@adm.t.kyoto-u.ac.jp



K. U. PROFILE